

- LEGENDA OBJEKTŮ A PLOCH**
- ŘEŠENÝ OBJEKT
 - OSTATNÍ OBJEKTY
 - BOURANÉ KONSTRUKCE
 - PŘÍSTAVBNÉ KONSTRUKCE
 - NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
 - POJÍZDNÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA Z DROBNĚJŠÍCH DLAŽEBNÍCH KOSTEK TL. 80 mm
 - STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLAŽBA
 - STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLAŽBA
 - OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK FR. 8/16 mm
 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY - VSAKOVACÍ DLAŽBA S MINERÁLNÍM SUBSTRÁTEM Z BETONOVÝCH DLAŽEB (NAPŘ. BEST KARO BARVA SEDA, STÁNÍ VYMEZENA DLAŽBOU BARVY ČERVENÁ)
 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA 200/200 TL. 80 mm (NAPŘ. BEST KARO BARVA SEDA, STÁNÍ VYMEZENA DLAŽBOU BARVY ČERVENÁ)
 - POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
 - OBRUBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ VEL. 100/250/1000 mm
 - OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ VEL. 150/250/1000 mm
 - OBRUBNÍK SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ 150/150/1000 mm, OSAZENÝ 20 mm NAD NIVELETU KOMUNIKACE
 - VAROVNÝ PÁS S. 400 mm - BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ - BARVA ČERVENÁ

- STÁVAJÍCÍ STROM
- POKÁCENÝ STROM (17 ks)
- NAVŘZENÝ STROM (9 ks)
- PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OSOBY ZTP (CELKEM 2x)

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti kabelu nn s ostatními sítěmi při souběhu dle ČSN 736005, příloha A, tabulka A1:

– se sdělovacím kabelem chráničce)	0,30 m (0,10 m v
– s kabelem NN do 1kV	0,05 m
– s kabelem VN do 35 kV	0,20 m
– s vodovodním potrubím	0,40 m
– s kanalizací	0,50 m
– s plynovodním potr. – nízkotlak (do 0,005 MPa)	0,40 m
– s plynovodním potr. – středotlak (do 0,3 MPa)	0,60 m

ROZVODNÁ SOUSTAVA: 3NPE stř. 50Hz, 400V/230V, TN-C-S

OCHRANA PŘED GRÁZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM PODLE ČSN 33 2000-4-41 ed. 3:

ZÁKLADNÍ – AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE

DOPLŇKOVÁ – POSPOJOVÁNÍM

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTÝČENY VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEJICH VLASTNÍKY, SPRÁVCI NEBO PROVOZOVATELI A JEJICH POLOHA MUSÍ BÝT VYZNAČENA. DODAVATEL MUSÍ UČINITI NUTNÁ OPATŘENÍ, KTERÁ ZABRÁNÍ POŠKOZENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

POZNÁMKY

- POZN. 1 - ROZEBRÁNÍ DLAŽBY Z BETONOVÉ POJEZDOVÉ DLAŽBY (139 m²) VČETNÉ VYBOURÁNÍ NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU
- POZN. 2 - ROZEBRÁNÍ CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY 300x300x50 mm (49 m²)
- POZN. 3 - VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO POMNIKU
- POZN. 4 - VYBOURÁNÍ BETONOVÉ PLOCHY (47 m²)
- POZN. 5 - ROZEBRÁNÍ PARKOVIŠTĚ Z BETONOVÉ DLAŽBY 300x300x50 mm (65 m²)
- POZN. 6 - ROZEBRÁNÍ CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY 500x500x50 mm (12 m²)
- POZN. 7 - VYBOURÁNÍ POJEZDOVÉ KOMUNIKACE Z BETONOVÝCH PANELŮ (228 m²)
- POZN. 8 - VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO BETONOVÉHO SCHODIŠTĚ
- POZN. 9 - VYBOURÁNÍ JEZDU NA PARKOVIŠTĚ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY (19 m²)
- POZN. 10 - ROZEBRÁNÍ CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY 300x300x50 mm (43 m²)
- POZN. 11 - DEMONTÁŽ A PŘEMÍSTĚNÍ STOŽÁRU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ DO ZELENÉHO PÁSU
- POZN. 12 - VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ DÉLKY 13 m: BETONOVÁ PODEZDÍVKA VÝŠKY ~200 mm, OCELOVÉ SLOUPKY Ø60 mm, PLOTOVÉ DÍLCE VÝŠKY ~1,2 m
- VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO OPLOCENÍ DÉLKY 9,0 m: OCELOVÉ SLOUPKY 60/60 mm (OSOVÁ VZDÁLENOST 2,3 m); PLOTOVÝ PANEL 3D - ANTRACIT, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+PVC, SILA DRÁTU 4 mm, VELIKOST OKA 50 x 200 mm, VÝŠKA PANELU 153 cm; PODEZDÍVKA Z BETONOVÝCH TVÁRNIC TL. 200 mm S OBOUSTRANNĚ ŠTÍPANÝM POVRCHEM
- POZN. 13 - OHRANIČENÍ PARKOVACÍHO STÁNÍ PRO OSOBY ZTP CHODNÍKOVÝM BETONOVÝM OBRUBNÍKEM 1 000x50x250 mm (ZAPUŠTĚNÝ)
- POZN. 14 - BETONOVÝ PODSTAVEC VÝŠKY 700 mm, ø1 000 mm, KTERÝ SLOUŽIL JAKO ZÁKLAD PRO KOLOTOČ, BUDE VYBOURÁN
- POZN. 15 - U STÁVAJÍCÍHO SEPTIKU BUDE VYBOURÁN BETONOVÝ STROP A NÁSLEDNĚ SE CELÝ VNITŘNÍ PROSTOR ZASYPE ZHUTNĚNOU ZEMINOU, HUTNIT VIBRAČNÍ DESKOU PO MAX. 200 mm (HLOUBKA NEBYLA Z DŮVODU NEPŘÍSTUPNOSTI ZJIŠTĚNA)
- POZN. 16 - VYBOURÁNÍ TŘECH KANALIZAČNÍCH ŠACHET VČETNĚ JEJICH ZASYPÁNÍ ZHUTNĚNOU ZEMINOU
- POZN. 17 - OBNOVENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY, NOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA PLASTOVÁ DN 600
- POZN. 18 - HLAVNÍ UZÁVĚR PLYNU - STÁVAJÍCÍ
- POZN. 19 - VODOMĚRNÁ ŠACHTA - STÁVAJÍCÍ
- POZN. 20 - NOVÝ ELEKTROMĚROVÝ ROZVADĚČ UMÍSTĚNÝ V NOVÉM OPLOCENÍ
- POZN. 21 - PŘEPOJENÍ VNITŘNÍHO ROZVODU VODY, V TECHNICKÉ MÍSTNOSTI 214 BUDE UMÍSTĚN NOVÝ PODRUŽNÝ VODOMĚR
- POZN. 22 - ODSTRANĚNÍ JEDNÉ RADY BETONOVÉ DLAŽBY, VRÁCENÍ NAZPĚT PO OSAZENÍ NOVÉHO NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU
- POZN. 23 - ODSTRANĚNÍ JEDNÉ RADY DLAŽEBNÍCH KOSTEK 100/100 mm, VRÁCENÍ NAZPĚT PO OSAZENÍ NOVÉHO NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU
- POZN. 24 - PVC KALOVÁ JÍMKÁ DN 400
- POZN. 25 - PODZEMNÍ NÁDRŽ NA DEŠTOVOU VODU O OBJEMU 10 000 l (dl*š*v = 3520*2240*2285 mm), NAPŘ. COLUMBUS XL 10 000 (HMOTNOST 455 kg)
- POZN. 26 - VSAKOVACÍ BLOK ECOBLOCK INSPECT O ROZMĚRU 800x800x320 UMÍSTĚN VE DVOU ŘADÁCH NAD SEBOU, CELKOVÝ POČET 60 ks, CELKOVÝ VSAKOVACÍ OBJEM 10,24 m³, CELKOVÝ ROZMĚR VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ 4,0*4,0*0,64 m
- POZN. 27 - SACÍ SOUPRAVA - PLOVOUCÍ KOŠ S FILTRAČNÍM SÍTKEM VČETNĚ HLADINOVÉHO SENZORU
- POZN. 28 - OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ ZAPUŠTĚNÝ
- 1 - STÁVAJÍCÍ POKLOP KANALIZAČNÍ ŠACHTY - KANALIZAČNÍ ŠACHTA BUDE VYBOURÁNA A ZASYPÁNA

- SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA IP12 + SYMBOL 225 - VYHRÁZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU - 2 KS
- Z11g - SMĚROVÝ SLOUPEK (ČERVENÝ KULATÝ) - 6 KS
- VODOROVNÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA V10f - VYHRÁZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU
- VODOROVNÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA V10b - STÁNÍ KOLMÉ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PŘEVZAT, POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JEJICH PRŮBĚH OVĚRIT. POLOHU PODZEMNÍCH VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚROVÁNÍM VZDÁLENOSTI NA VÝKRESE. PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ NA POVRCHU ZAJISTÍ INVESTOR PODLE §4 VÝHL. č. 10/74 Sb.

STÁVAJÍCÍ:

- SDĚLOVACÍ KABELY, PŘÍPOJKY
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV
- VEDENÍ PLYNOVODU, PŘÍPOJKY
- VNITŘNÍ ROZVOD PLYNU
- VODOVODNÍ ŘAD, PŘÍPOJKY
- VNITŘNÍ ROZVOD VODY
- STÁVAJÍCÍ TRASA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉ KANALIZACE

NAVŘOVANÉ:

- PŘÍPOJKA NN - ÚPRAVA
- VNITŘNÍ ROZVOD VODY PE 25
- DEŠTOVÁ KANALIZACE - VNITŘNÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- PRÍVODNÍ POTRUBÍ DEŠTOVÉ VODY DO OBJEKTU (PRO SPLACHOVÁNÍ)
- PARK LED, 500lm, opalová koule 400mm, 3000K
- NOVÁ TRASA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ KABELY
- NOVÁ DĚLICÍ CHRÁNIČKA PE 110 mm

LEGENDA OBJEKTŮ A PLOCH

- ŘEŠENÝ OBJEKT
- OSTATNÍ OBJEKTY
- BOURANÉ KONSTRUKCE
- PŘÍSTAVBNÉ KONSTRUKCE
- NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- POJÍZDNÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA Z DROBNĚJŠÍCH DLAŽEBNÍCH KOSTEK TL. 80 mm
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - VSAKOVACÍ DLAŽBA S MINERÁLNÍM SUBSTRÁTEM Z BETONOVÝCH DLAŽEB (NAPŘ. BEST AKVAGRAS BARVA SEDA, STÁNÍ VYMEZENA DLAŽBOU BARVY ČERVENÁ)
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA 200/200 TL. 80 mm (NAPŘ. BEST KARO BARVA SEDA, STÁNÍ VYMEZENA DLAŽBOU BARVY ČERVENÁ)
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK FR. 8/16 mm

NAVŘOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- PŘÍPOJKA NN - ÚPRAVA
- VNITŘNÍ ROZVOD VODY PE 25
- DEŠTOVÁ KANALIZACE - VNITŘNÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - PŘÍPOJKA
- PRÍVODNÍ POTRUBÍ DEŠTOVÉ VODY DO OBJEKTU (PRO SPLACHOVÁNÍ)
- PARK LED, 500lm, opalová koule 400mm, 3000K
- NOVÁ TRASA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

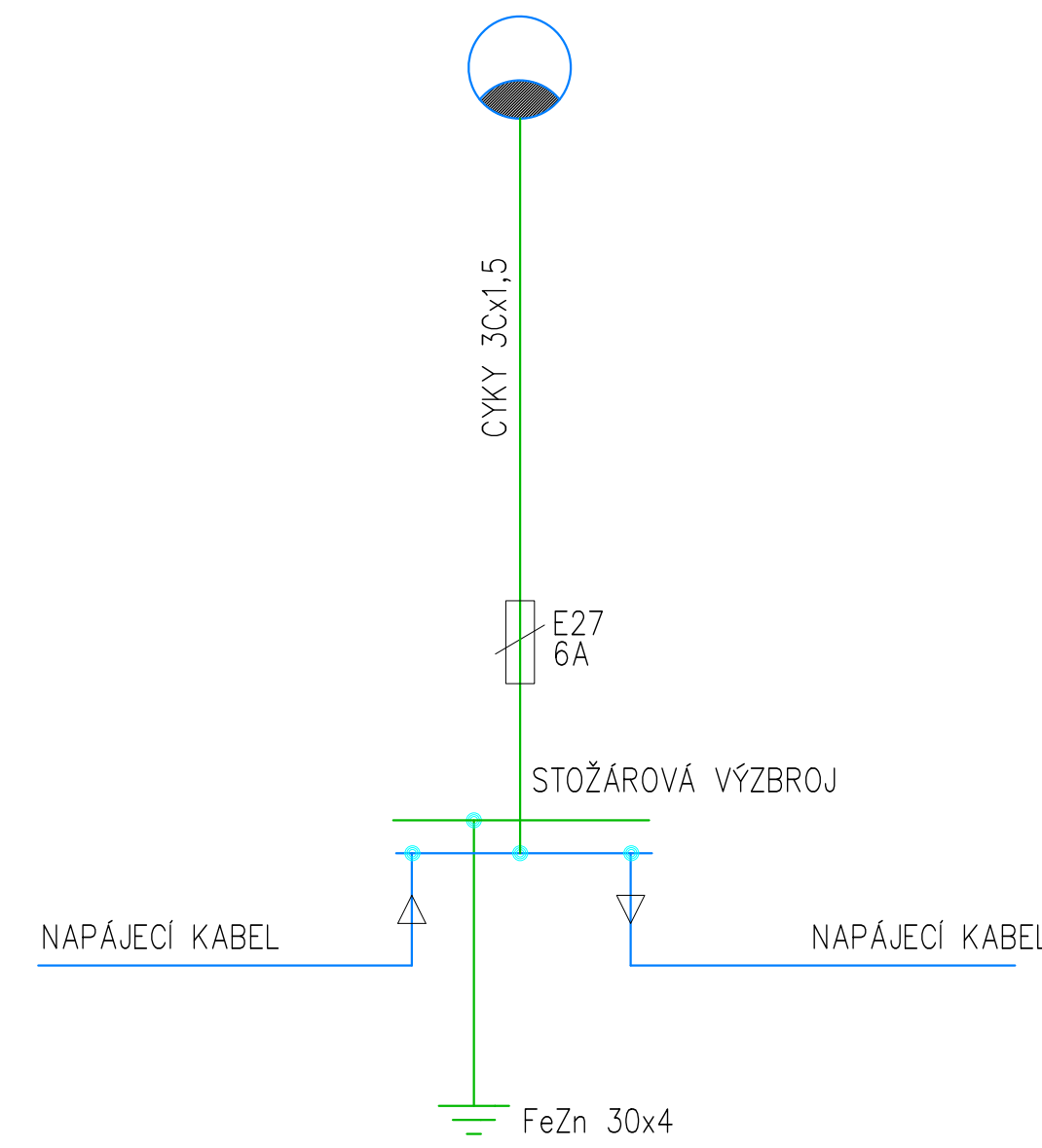
V RÁMCI REKONSTRUKCE KOMUNITNÍHO CENTRA A PRODEJNY POTRAVIN V OBCI GRYGOV, JE NAVŘENO DOPLNĚNÍ SOUSTAVY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V LOKALITĚ MEZI ULICÍ VALENTOVA A ŠRÁMKOVA. TENTO PROSTOR VE JE V SOUČASNÉ DOBĚ BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. NOVÁ SVÍTLIDLA LED 42W BUDOU OSAZENA NA ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH SADOVÝCH STOŽÁRECH VÝŠKY 5m (MONTÁŽNÍ VÝPOČTOVÁ VÝŠKA SVÍTLIDLA JE 5m). NAPÁJENÍ SOUSTAVY JE ZAJIŠTĚNO ZE STÁVAJÍCÍHO ROZVODU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. V RÁMCI VÝSTAVBY PARKOVACÍCH MÍST BUDE NUTNĚ PŘELOŽIT STÁVAJÍCÍ SLOUP VO č. 21. NA ZEMNÍ KABELOVOU TRASU VO SE NAPIJÍ NOVÁ VĚTV. MĚŘENÍ ODBĚRU JE STÁVAJÍCÍ SVÍTLIDLA BUDOU NAPÁJENA KABELEM CYKY-J 4x10. NAPÁJECÍ KABEL BUDE ULOŽEN V ZEMI A VYSYMKOVÁN NA SVORKOVNICÍCH UMÍSTĚNÝCH VE VNITŘNÍM PROSTORU STOŽÁRU VO. SVÍTLIDLO BUDE PŘÍPOJENO ZE SVORKOVNICE KABELEM CYKY-J 3x1,5 ODJŠTÝM POJSTKOU 6A. STOŽÁRY BUDOU NA ROZHRANÍ ZEMĚ/VZDUCH OPATŘENY PROTIKOROZNÍ PLASTOVOU VRSTVOU. VODIVÁ KONSTRUKCE STOŽÁRŮ MUSÍ BÝT PŘÍPOJENA NA UZEMNĚNÍ. JSOU NAVŘENA SVÍTLIDLA SE ZDROJI LED.

POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI A VJEZDY DO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A PŘI KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI SÍTĚMI MUSÍ BÝT KABELY ULOŽENY V CHRÁNIČKÁCH, DODRŽET ČSN 73 6005 VIZ. DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI. BETONOVÉ ZÁKLADY NOVĚ NAVŘENÝCH SVÍTEL VO BUDOU UMÍSTĚNÉ MIN. 0,5 M OD PLÁŠTĚ ZEMNÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ NN A 0,7 M OD PLÁŠTĚ ZEMNÍHO KABELOVÉHO VEDENÍ VN.

CELKOVÁ DÉLKA TRASY ŘEŠENÝCH ROZVODŮ VO JE CCA 190 M.

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ STOŽÁRU

POHLED NA ZÁKLAD SHORA



OTVORY PRO KABELY KOPOFLEX D30

STUPĚŇ PROJEKČNÍ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKT	KONTROLA	BAUMAS projekt, spol. s r.o.
Marek Adámek	Ing. Pavel Olšovský	Adresa: Město Grygov, 730 01 Grygov
Marek Adámek		Telefon: 730 340 315
		E-mail: info@baumas.cz

INVESTOR: Obec Grygov, Štátního 110, 730 01 Grygov

MĚSTO STAVBY: Obec Grygov, Štátního 110, 730 01 Grygov

NAZEV: Veřejné osvětlení GRYGOV	FORMÁT: A4
Č. 1: Dokumentace elektrického zapojení	DATA: 11/2021
Č. 2: VÝKRES	Č. 3: VÝKRES
SITUACE - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Č. 4: VÝKRES